

# Quadvelo - Umbau

10/24

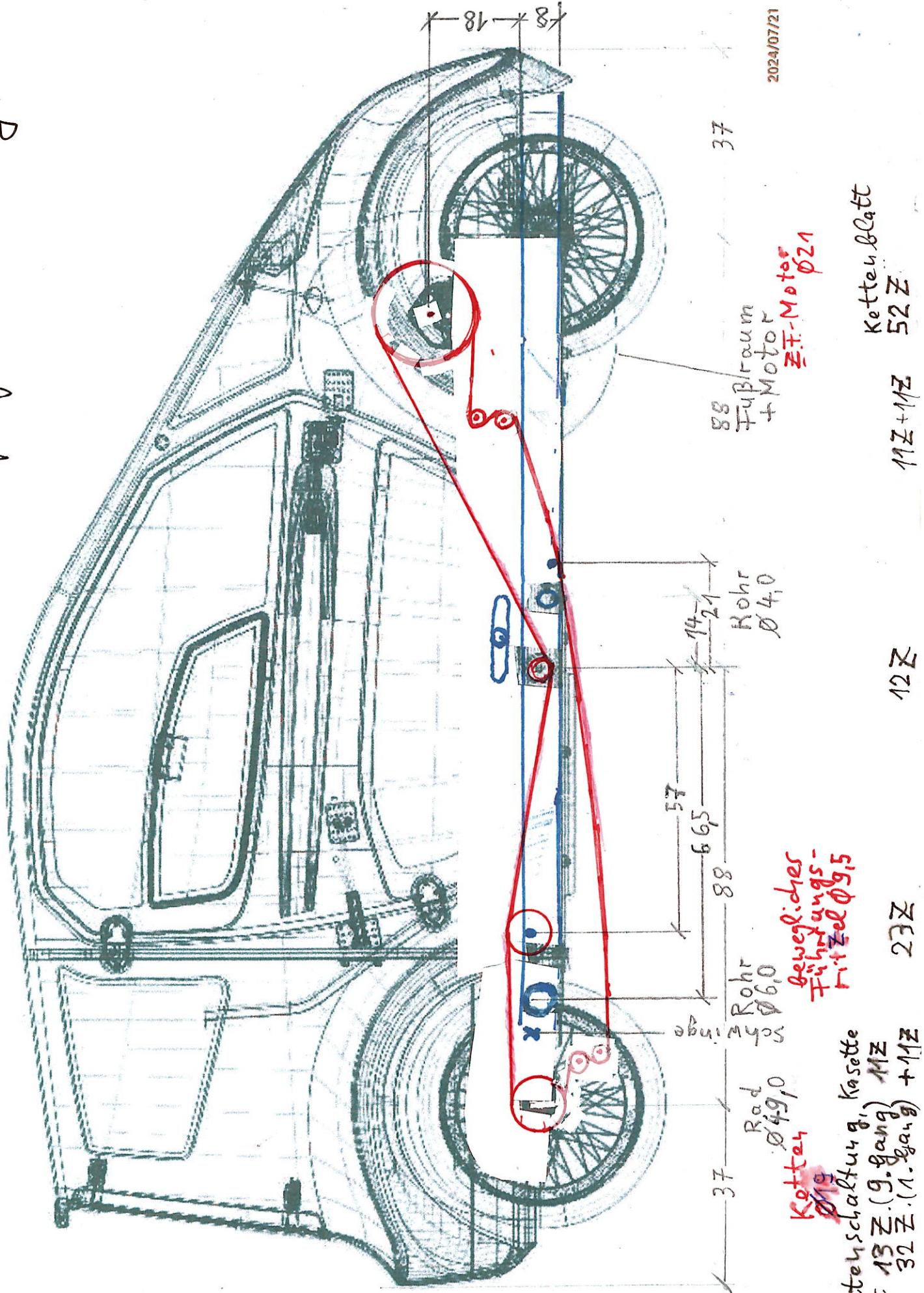
- Einbau eines 36-V-Bafang Tretlagermotor angemessener, hoher Leistung 160Nm (z.B. Bafang M615, wenn mit 36V mögl.)  
MMG 340 750W  
B.BS HD oder ähnlich)
- Einbau eines Pinion-Getriebes (statt der 9-Gang-Kettenschaltung)  
z.B. C1.12 mit Rennschaltarhebel/  
Dauersgashebel  
beides so weit vorne und so tief (flach) wie möglich  
und nach Absprach ev.
  - gebrauchter, klappbarer Netzsitz groß Läng und Breite, so dass dieser zu einer Liegefläche umbaubar ist
- 4X Reifen für Straße und Gelände  
(z.B. Schwalbe Pick Up HS 60-406,  
falls diese in die Radkästen/kotflügel  
passen)
- 1X Bremse Avid BB7, falls das  
für 2 Brems scheiben, (z.B. Hinterachse) überhaupt  
geht (hinten, weil die hydr. Bremse hinten  
im Weg sind)

Quadrupoles - ground state scattering

QV Maßstab 1:10

10 cm

mit Z-Hörer und gäng-Kettenschaltung



Kettenschaltung, Kassette mit 13 Z. (9. Gang) & 5 32 Z. (1. Gang) + 1/2

Kettens Blatt  
52 Z

112 + 112

122

19/10/04

37

88 T4 Braum + Motor

Rohr  
Ø 4,0

Schwin

Rad  
049.0

2024/07/21

2024/07/21

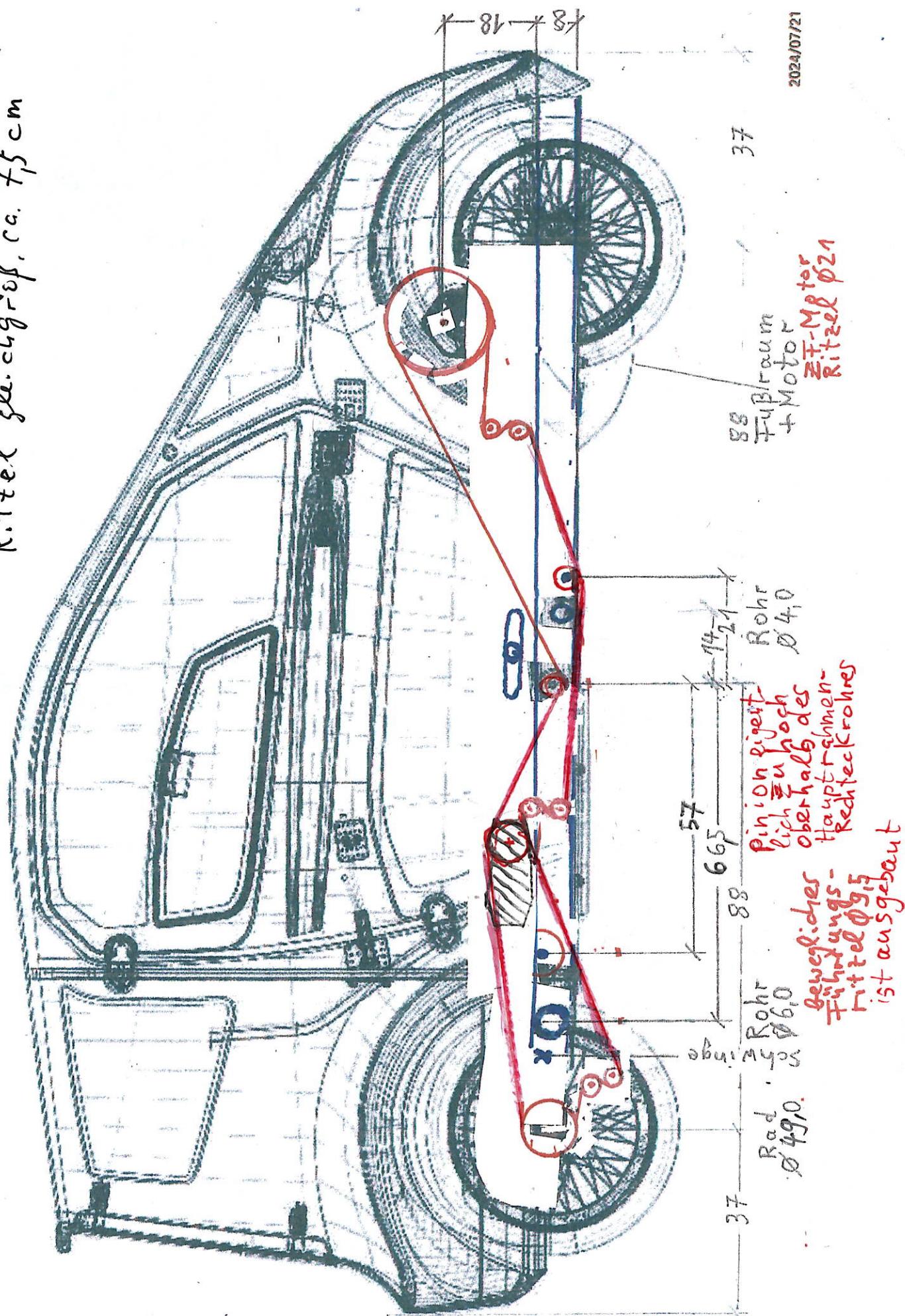
QV Maßstab 1:10

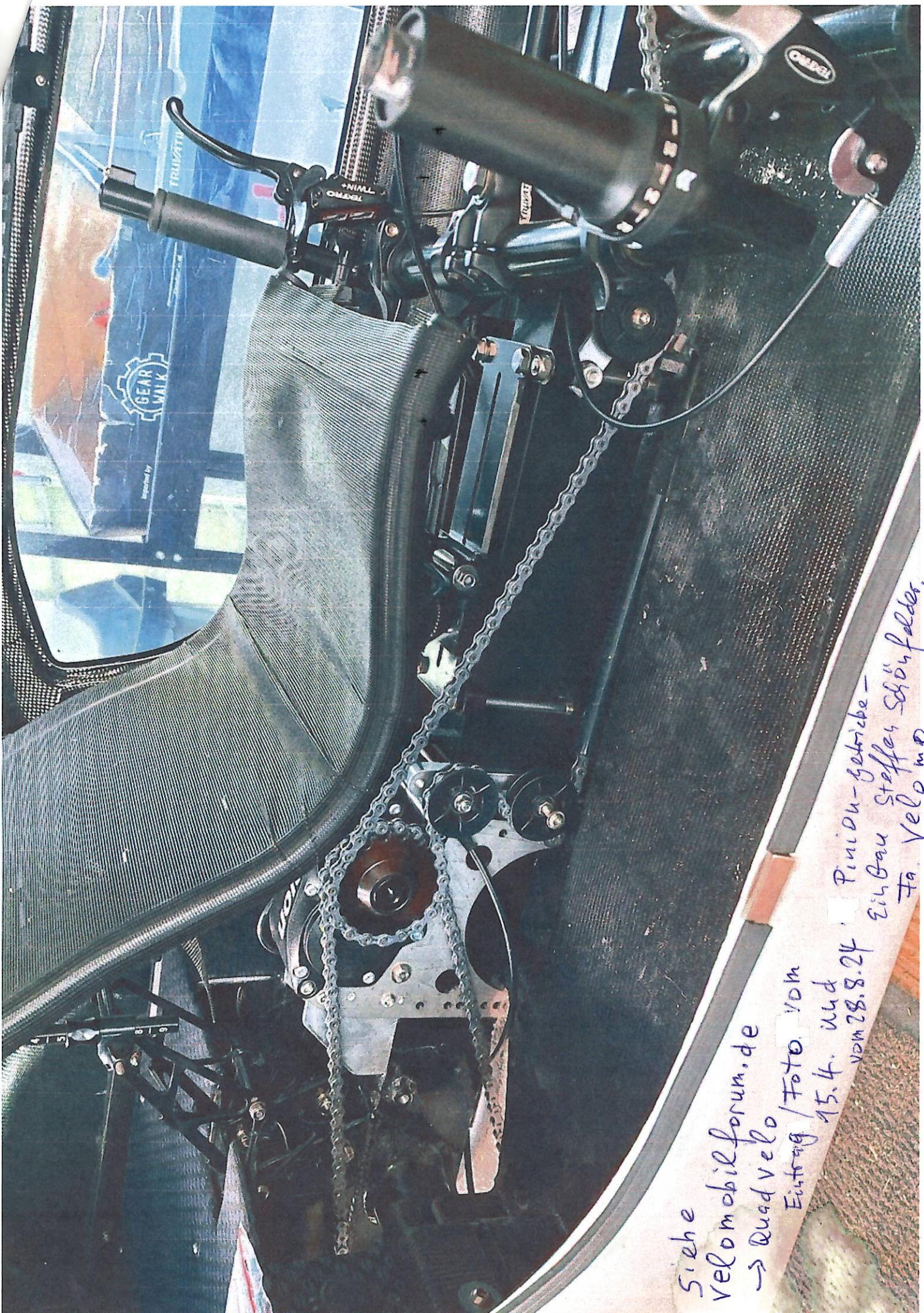
Opinion

Belmont - Longs<sup>th</sup> - 1889

10cm

Pinguin-Eiabgangs- und Ausgangs-  
Ritzele gleich groß, ca. 75 cm



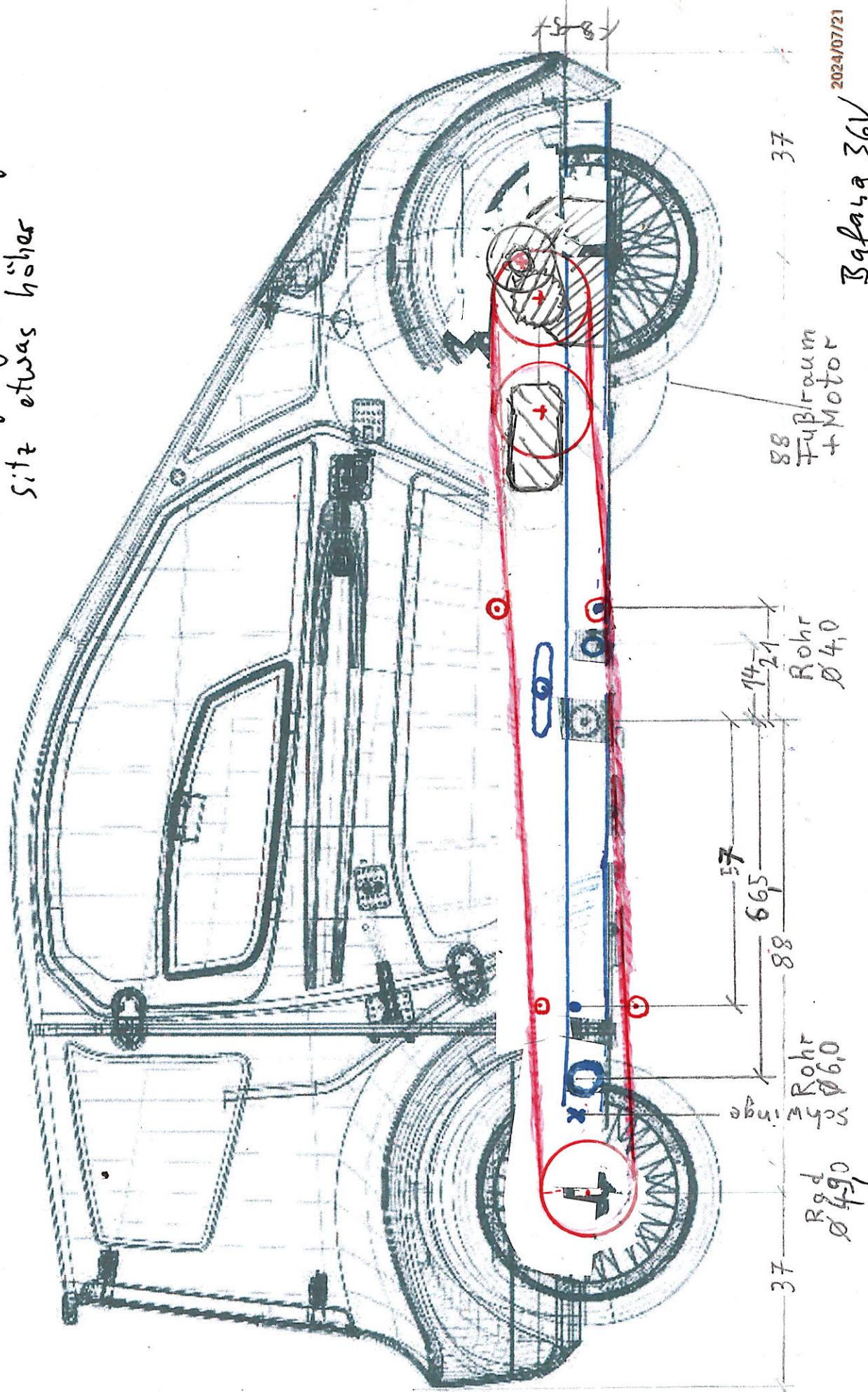


Siehe  
Velomobilforum.de  
→ Quad Velo  
Einstieg / Foto vom  
15.4. und  
vom 28.8.24  
Pinion-Gelenke –  
Einbau Steffen Schönfelder,  
Ta Velo m o

QV Maßstab 1:10

Bafang - Tretlagermotor auf Carbon-Spotzidharz-  
schichten, Motor weiter vorne + tief  
und 12-fach - Division - getriebe  
Sitz etwas höher

10 cm



2024/07/21

2024/07/21

Bafanç 361

Pin. Oh, große  
Eingangsritze  
= gr. Aussaugritze

## Quadvelo-Federweg

9-Gang-Kettenschaltung (Grundausstattung, mit ZF-Motor)

Messung	Achsenbelastung durch	linkes Hinterrad			rechtes Hinterrad		
		A senkrecht nach oben	B waagrecht zur Kotflügelkante	C in Lenker-richtung	A senkrecht nach oben	B waagrecht zur Kotflügelkante	C in Lenker-richtung
1 – 150 kg	Steine + 1 Person	28,5	28,4	28,3	27,25	27,65	27,7
2 – 60 kg	nur Steine	30,08	28,38	28,38	29,20	27,60	27,80
3 – 0 kg	Leergewicht	31,9	28	28,39	30,92	27,33	27,80
4 – 0 kg	Kontrolle (nach allen Messungen)	32,05	28	28,38	30,92	27,33	27,80
5 – 45 kg	Aufgebockt	32,6	27,9	28,4	31,75	27,2	27,82
Federweg	(Diff 5 – 1)	+ 4,9 cm	- 0,5 cm	+ 0,1 cm	+ 4,5 cm	- 0,4 cm	+ 0,1 cm

Ergebnis:

→ Für den Fall, dass das Antriebsritzel nicht exakt im Drehpunkt der Federschwinge liegt (was konstruktionsbedingt schlecht geht) ist die nächstbeste Kettenführung in Richtung des Lenkers zu empfehlen. Die Ketten muss eine Längenänderung von 2x 0,1 cm, also 2 mm abfedern (d.h. auf einen Kettenspanner in der Kettenrückführung kann

nur dann verzichtet werden, wenn die Kette unten mindestens 6 cm bis max. ca. 8 cm durchhängen darf. Bei 6 cm ist die Kette 0,21 cm länger als die theoretische Mindestlänge. Beim Durchhängen von 8 cm ist sie 0,37 cm länger, d.h. die Hinterrad-Federung kann keinen kritischen Zustand erzeugen (Temperatur-Längenausdehnung hier nicht berücksichtigt). Die Kettenlänge beträgt bei dieser Betrachtung 2x ca. 1,70 m. Das ist der Fall, wenn das Antriebsrad an den Pedalen oder in der Nähe der Pedale ist, und sollte alleine durch das Gewicht der Kette nach unten etwas durchhängen.

**pinion**  
www.rad-lager.de - Sup  
st nur Pluspunkte für R

Pinion	Fast nur Pluspunkte für Rohloff und Pinion (wäre da nur nicht der Preis..)
18 Gänge	hoher Wirkungsgrad geringer Wartungsaufwand Indexierung im Getriebe
11,5% Gangabstufung	11,5% Übersetzungsspektrum 636 % Übersetzungsspektrum Reinlesen kostet kein Dauerschaltgetriebe und durch nur Drehgriff ohne Rastierung
18-Gang Getriebe P1.18	

**pinion** Siehe Foto Page 4 mit Pinion VP  
12-Gang Getriebe C1.12 X

**Rohloff**

# Kettenschaltung

## Kettenbeschreibung

### 1-Gang-Nabe

7/8-Gang-Nabe

schlechter Wirkungsgrad  
ca. 310 bis 350 % Übersetzungsspektrum  
ungleichmäßige Gangabsstufung

18 Gänge	11,5% Gangabst.
636 % Übersetzungs- versuchen	Kooperations- versuchen Drehgriff, ohne R.

hoher Wirkungsgrad  
geringer Wartungsaufwand  
Indexierung im Getriebe  
*setzt jedoch NICHT auf* **Spield**

- 12 Gänge 17,6% Gangabstufung 100 % Übersetzungsspektrum schalterhebel @ **kleiner Schalthebel möglich** leichter als P1:18
- hoher Wirkungsgrad geringer Wartungsaufwand Indexierung im Getriebe

14 Gänge	hoher Wirkungsgrad
13,6% Gangabstufung	geringer Wartungsaufwand
526 % Übersetzungsspektrum	Indexierung im Getrieb

Ketten-  
geräusch  
hoher Wirkungsgrad  
hoher Wartungsaufwand  
Indexierung im Schalthebel durch Schrau-  
gen Kettenöffnungsfeld  
geringer Wartungsaufwand  
Indexierung im Schalthebel  
geringere Belastbarkeit

10-fach (Singlekubel) bis 30 Gänge (3-fach-Kubel) (Stand 2018)  
Unterschiedliche Gangabstufungen von ca. 300% (Singlekubel) bis über 500 % Übersetzungsspektrum  
**406 % Übersetzungsspektrum**  
**unterschiedliche Abstufung 14 – 29%**  
**406 % Übersetzungsspektrum**  
**geringere Belastbarkeit**  
**musst sichtbar sein, Richtungspfeil beachten**

## Kettenschaltung

# Kettenbeschreibung

1-Gang-Nabe

geringer Wartungsaufwand  
Indexierung im Schaltthebel  
geringere Belastbarkeit

# Info zu Bafang - 36V-Motor

e-innovation ??

**M615**  $\cong$  M M G340 mit 750W

Nachfolge vom BBS-01 - Tretlagermotor 2.2

Dieses superstarke und effiziente Mid-Drive-System mit einer Nennleistung von 750 oder 1000W und einem max. Drehmoment von 160Nm ist ein ideales Upgrade für Fahrzeuge wie eSpeed- und eCargo-Bikes.

Kompatibel mit Rahmen mit 68 mm Tretlagerbreite.

## M-SERIE

M820 - 75Nm MTB

M620 - 160Nm (lang) FAT-Bikes

M600 - 120Nm MTB

M560 - 130Nm urban

M510 - 95Nm

M420 - 80Nm City + Tour

M410 80Nm MTB

M210 70Nm City

M200 65Nm

M615 160Nm

M315 100Nm, Tr.Kit

M215 80Nm Umrüstung Bio-Bikes

## HR-SERIE

H720 Heck-Motor

Konzipiert für die Aufrüstung von Standard-Cargo-Fahrrädern zu komfortablen eCargo-Bikes und für kostengünstige eSpeed-Bikes

MAX RATED POWER **1000W**

MAX TORQUE **160Nm**

WEIGHT **5.6kg**

Mit einem maximalen Drehmoment von 160Nm und 750 oder sogar 1000W Nennleistung

Für weitere Informationen besuche unseren OEM-Bereich.

## HF-SERIE

H600 Front-Antrieb

H550

H410

H400

Rolf-Lewin-Info: Der 350W Bafang z.T. läuft mit 36V und hat einen 20A-Controller, das würde auch über 700W.

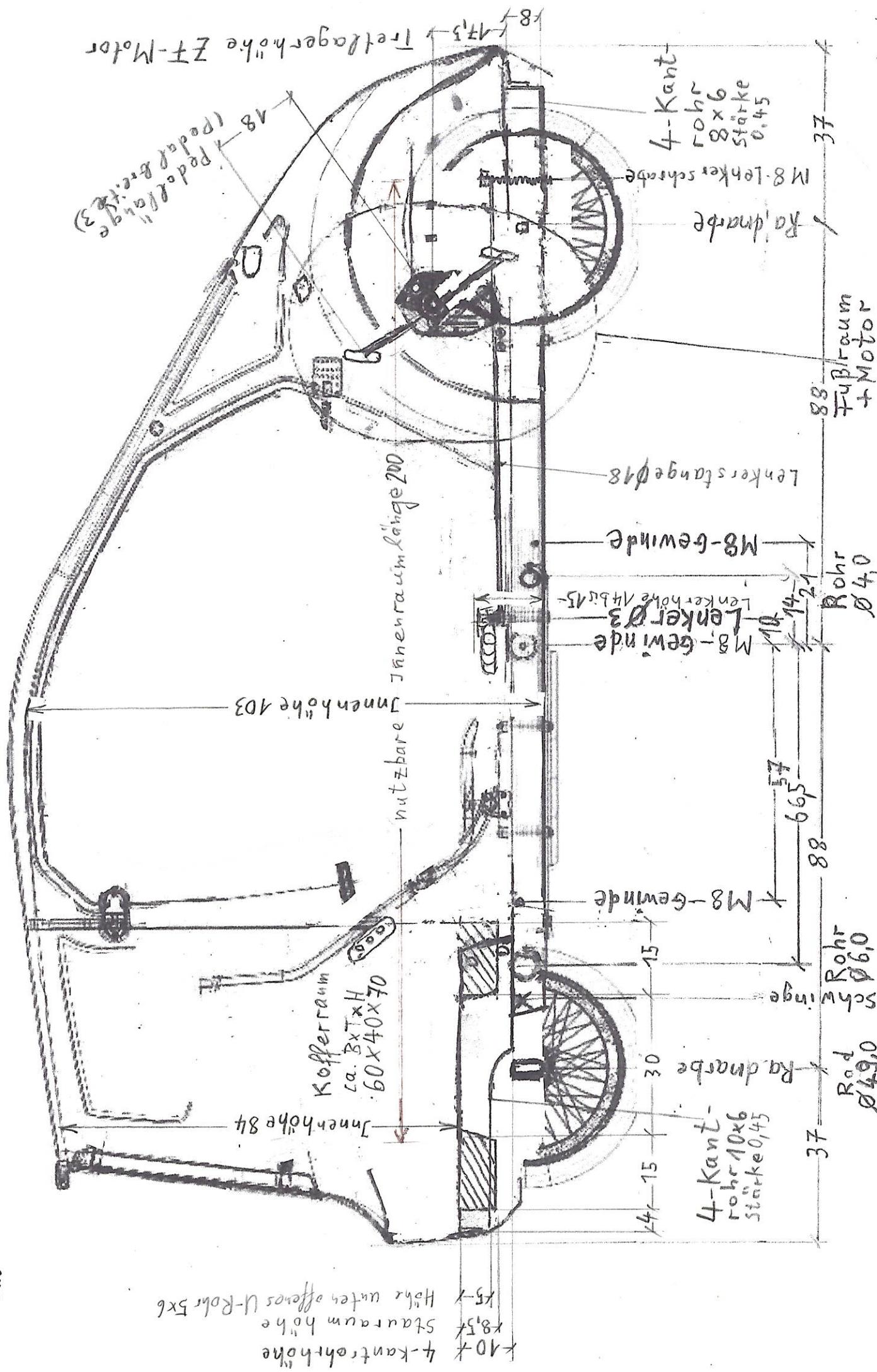
Ich: Mein 250W-Tretlagermotor am Mising-Mountain-Bike, mit dem ich 2022 bis Marokko fuhr, zieht 525W (15A \* 35V bis 41,7V) nur Kurzzeitig bei Abschaltungen.

Überhitzung

QV Maßstab 1:10

10 cm

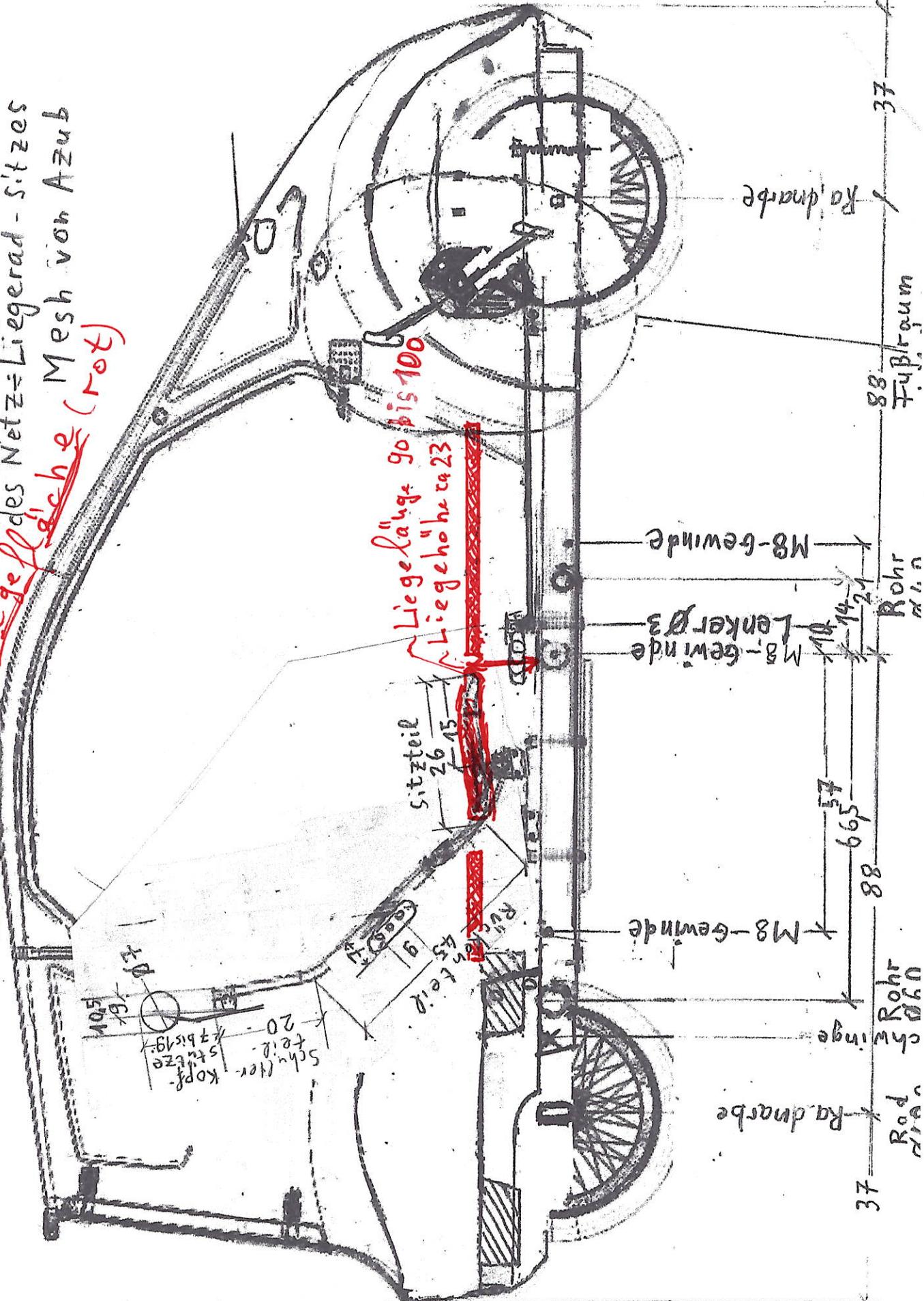
Innenraum- und weitere Maße



Sitzmaße (gegenüber Auslieferung noch vorne geschröben  
und Umbräu-Idee hin

≈ 10 cm

Liegendes Netz-Liegerad-sitzes  
Liegeflächer (Mesh von Zub  
(rot))



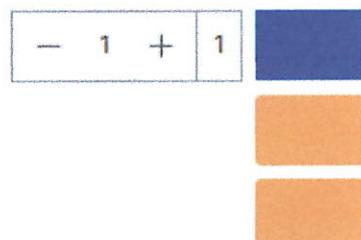
Dieses Sitz habe ich im QV.  
 Er wird angeboten mit den  
 Rückenlehnen -  
 verstell.  
 Schrauben →   
 für 450,- €

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versar

Wir machen Urlaub vom 11.10.  
 dieser Zeit können keine Be.  
 Ab dem 21.10.2024 werden  
 schnellstmöglich bearbeitet  
 Verständnis. | We will be on  
 20.10.2024. No orders can be  
 Your orders will be processed  
 21 October 2024. Thank you

Schnellspanner gibt's in 3 Größen 17€  
 und Höhensdapter 9€ €  
 bei fahrrad-shop.de  
 in 66450 Bexbach  
 Tel: 0176-84595033

● Versandfertig in 10 Tagen, L



 [Zum Merkzettel hinzufügen](#)

Produktnummer: SW10243

QV hat eine Eigen-Konstruktion, die sehr schnell ist mit Ventciid-Auflage

[Beschreibung](#) [Bewertungen](#)

## Produktinformationen "Azub Mesh Sitz L inkl. Hardware"

Azub Mesh Sitz L inkl. Hardware für die Installation

Der Sitz der Größe L eignet sich am besten für Fahrer ab einer Körpergröße von 170 cm.

und M (gleicher Preis)  
 und auch XL (für 550 €)  
 der sehr ähnliche HP Sitz Ergo Mesh  
 für 439,- €

Frage: Können die Klapp Baren  
 Sitz "HP Sitz Ergo Mesh Premium HS XL"  
 auch komplett  
 nach hinten  
 geklappt werden?  
 beim "hp velotechik.com" für 599,- €

~~11cm höher als XL~~  
~~3cm breiter als XL~~  
~~75cm Höhe~~ für 769,- €

### Service-Hotline

Unterstützung und Beratung unter:

05231 - 9810017

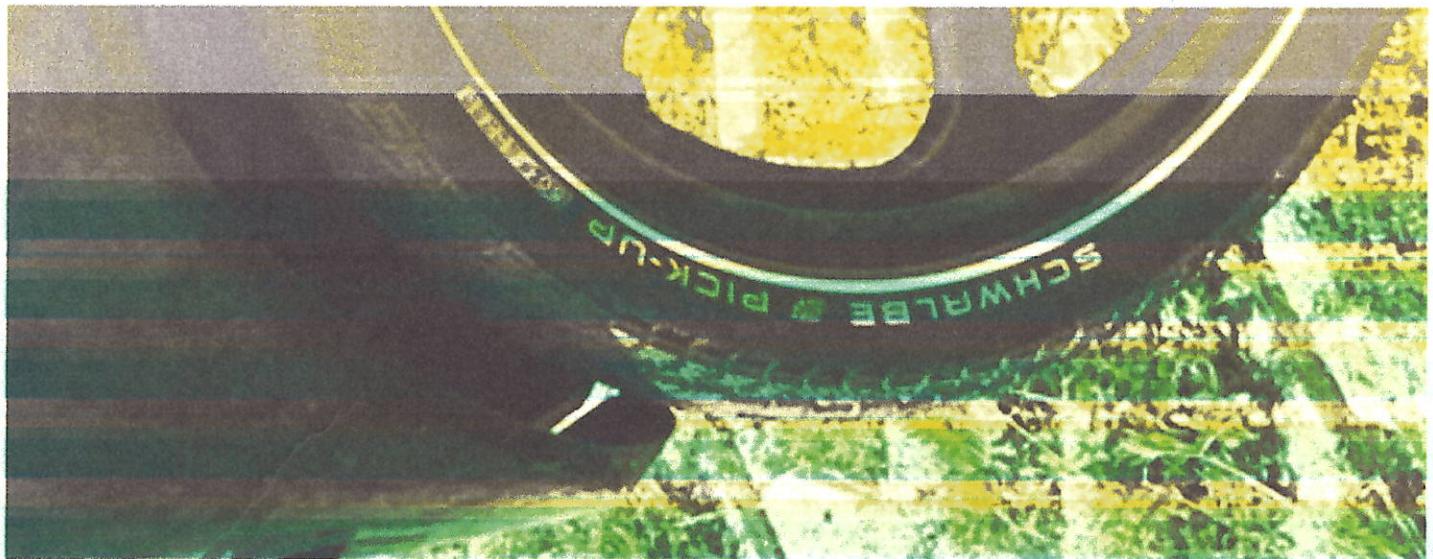
Montag - Donnerstag: 10:00 - 14:00 Uhr und  
 17:00 - 19:00

Freitag: 10:00 - 14:00 Uhr

Samstag: 10:00 - 16:00

team@trike-x-press.de  
 Fa. in 32756 Detmold

Probefahrt buchbar bei der Lieferadreisende Denis Meyer  
 unter quadvelo-probefahrt@gmail.com in Dordmund



2024-09-22 QV-Reifenempfehlung Schwalbe Pick Up  
U6 60-406 nur für Hinterrad mögl.  
Weil für Vorne zu groß - ~~"fiekt"~~ 2 cm  
Freiheit an der Hinterachse + mehr Sitzkomfort"

⇒ Wenn dieser (oder ähnlicher gefährdet Straßen-tauglicher)  
Reifen bei meinem Quad Velo montierbar ist,  
dann wäre das eine nette Ausrüstung.